ဆက်သွယ်ရန်
ဦးအောင်ဥက္ကာ.
Ph - 09449364313

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd.

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

တင်ပြသည့်လုပ်ငန်း ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင်ဆောက်လုပ်၍

BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၂၄.၁၂.၂၀၁၂	စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း (ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြလာခြင်း)	၂၄ ရက်နေ့ (၂:၀၀)နာရီတွင် လက်ခံရရှိ
၂၄.၁၂.၂၀၁၂	(၄၃/၂၀၁၂) (၂၇-၁၂.၂၀၁၂)နေ့ IICPT အစည်းအဝေးသို့ တင်ရန် Memo စာကြမ်းဝင်	
၂၆.၁၂.၂၀၁၂	Memo (စာကြမ်း) ပြန်ကျ / (စာချော) ပြန်တင် / ပြန်ကျ / Memo (၂၀) စုံ	Co. သို့ စာအုပ်လာပေးရန် Ph. ဆက် (၁၅)စုံ (12:30)နာရီတွင်လာပေး
၂၇.၁၂.၂၀၁၂	Co. သို့ အစည်းအဝေး (၁:၀၀)နာရီတက်ရန် Ph: ဆက် / မစရိုးလွင်နေသဖြင့် မတက်နိုင်ကြောင်း► နောက်တစ်ပတ် အစည်းအဝေးတွင် ပြန်ထည့်ပေးရန်	Ag - မှတ် (ပြောကြား၍) အထူးဖိတ်ကြားလဲ Co. မှ မတက်နိုင်သဖြင့် မဆွေးနွေးဖြစ်ကြောင်း ဒေါ်နီဆေးမှ ပြန်ဆက်ပြောကြားပါသည်
၂၈.၁၂.၂၀၁၂	Law နှင့် PAPRD သို့ သဘောထားတောင်းခံစာ တင်ထား	
၃၁.၁၂.၂၀၁၂	Law မှ သဘောထားပြန်ကြားစာ (၂၉) ရက်နေ့ Date ဖြင့် ပြန်ကြားလာ / PAPRD သို့ သဘောထားတောင်းခံစာ Disspart မှ ပေးပို့	
၃၁.၁၂.၂၀၁၂	Co. သို့ (၁/၂၀၁၃) IICP အစည်းအဝေး (၃.၁.၁၃) သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန် စာအုပ် (၇)အုပ်တောင်းထား	(၃.၁.၁၃) နေ့တွင် အစည်းအဝေး (၁)နာရီ တက်ရန် Co. သို့ ပြောကြား

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် --

တင်ပြသည့်လုပ်ငန်း --

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၇.၁.၂၀၁၃	(၂.၁.၂၀၁၃) နေ့ Date ဖြင့် PAPRD မှ သဘောထား ပြန်ကြားစာ ရရှိ	
၈.၁.၂၀၁၃	IICPT ဆုံးဖြတ်ချက် စာချော တင်ထား	
၉.၁.၂၀၁၃	IICPT ဆုံးဖြတ်ချက်စာ ပြန်ကျ / သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများသို့ Dissport မှ ပေးပို့	Co., အတွက် လာယူရန် Ph: ဆက် (Co., သို့)
၂၂.၂.၂၀၁၃	(၉/၂၀၁၃) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် Memo တင်ထား	(၂၆.၂.၁၃) တွင် ပြန်ကျ
၂၆.၂.၂၀၁၃	(၉/၂၀၁၃) တွင် Co., မှ MD ခရီးသွားနေပါသဖြင့် အစည်းအဝေး မတက်ရောက်နိုင်ပါ၍ နောက်တစ်ကြိမ်အစည်းအဝေးမှ တင်ပေးပါရန် ခွင့်ပန်ကြားလာပါသည်။	ဆောင်ရွက်ရန်
၄.၃.၂၀၁၃	law သို့ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (မူကြမ်း) ပြန်ကျ / (စာချော) ပြန် တင်ထား	〃 〃
၁၄.၃.၂၀၁၃	(၁၃.၃.၂၀၁၃) (၁၀/၂၀၁၃) ကြိမ်မြောက် MIC မှ ခွင့်ပြု မအသ - ၈၉၅/၂၀၁၃ (၁၃.၃.၂၀၁၃) အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၂၅/၂၀၁၃ (မအသ)	ခွင့်ပြုမိန့် လာထုတ်ရန် ဦးဝေသောင်းညွှန့်ထံ ဖုန်းဆက်
၁၉.၃.၂၀၁၃	ခွင့်ပြုမိန့် လာထုတ် / (၄၅) ရုံး ချုပ်ပြီး လာပို့	ဌာနများသို့ ဖြန့်ဝေ
၂၀.၃.၂၀၁၃	ရင်းနှီး/ကြီးကြပ်သို့ Proposal (၃) အုပ် / MIC Memo (၁) စုံ / ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (၃) စုံ လွှဲပြောင်းပေး	ဆောင်ရွက်ပြီးစီး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၂၉၄/၂၀၁၃(၂၅၈၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၆ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးစိုးလွင် (အဘ-ဦးကြည်ညွန့်) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို **(နောက်ဆက်တွဲ-က)**ဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်း ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၅၃)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်(၅၆၈၁.၀၉) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၇၈) သန်းဖိုး နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ကတ္တရာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၇၅)သန်းဖိုး တို့အား ပြည်ပ မှ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က)	ငွေသား	ကျပ် ၁၃၃၂.၅၀ သန်း
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	ကျပ် ၁၅၀၃.၉၈ သန်း (US$ ၁.၇၈ သန်း)
(ဂ)	လမ်း	ကျပ် ၁၃၂၇.၇၅ သန်း
(ဃ)	ကတ္တရာ	ကျပ် ၁၄၈၀.၅၀ သန်း(US$ ၁.၇၅ သန်း)
(င)	တံတား	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် ၅၆၈၁.၀၉ သန်း (US$ ၃.၅၃ သန်း အပါအဝင်)

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း အတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်ကို ဂိတ်စခန်း(၁)ခု တည်ဆောက်ပြီး ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၁၈)ပေ အကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်း နှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၂၀)စင်း တို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ် အထိ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။[စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃(ခ/ဂ)]

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်-(စာချုပ်အပိုဒ် ၈-က)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၂)တန်နှင့် အောက်ယာဉ် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၅ကျပ်
၂။	(၂.၂၅)တန်မှ (၃.၂၅)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၅ကျပ်
၃။	(၄)တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်)	၂၀ ကျပ်
၄။	(၅.၅)တန်/ (၆)တန်/ (၇)တန်ယာဉ်များ(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်)	၂၅ ကျပ်
၅။	(ယာဉ် + ခရီးသည်/၂၆ ဦး မှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂တန်/ ၁၆တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ်	၅၀ ကျပ်
၆။	(ယာဉ် + ခရီးသည်/၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး	၅၅ ကျပ်
၇။	(ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅)၁၀တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ပေ မှ ၂၀ပေအထိ)	၆၀ ကျပ်
၈။	(ယာဉ်+ကုန်)(၆.၅+၆.၅)၁၃တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ်(၆)ဘီးကား	၇၅ ကျပ်

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၉။	(ယာဉ်+ကုန်)(၈+၈)၁၆တန်(ဝင်ရိုး၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၆)ဘီးကား	၁၀၀ ကျပ်
၁၀။	(ယာဉ် + ခရီးသည်/၂၆ ဦး မှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂တန်/ ၁၆တန်(ဝင်းရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ် (ကုန်တင်လာပါက)	၁၀၀ ကျပ်
၁၁။	(ယာဉ် + ခရီးသည်/ ၅၅ ဦး အထိ) ၁၇ တန် (ဝင်းရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ကုန်တင်လာပါက)	၁၂၀ ကျပ်
၁၂။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၀.၅+၁၀.၅)၂၁တန်(ဝင်ရိုး၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား	၁၂၅ ကျပ်
၁၃။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၂.၅+၁၂.၅)၂၅တန်(ဝင်ရိုး၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား	၁၅၀ ကျပ်
၁၄။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀)၃၄တန်(ဝင်ရိုး၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၄)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၂၀၀ကျပ်
၁၅။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁)၄၆တန်(ဝင်ရိုး၅ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၃၀၀ ကျပ်
၁၆။	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈)၅၅တန်(ဝင်ရိုး၆ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၂၂)ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)	၄၀၀ကျပ်
၁၇။	အမှတ် (၉) မှ (၁၆) အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀ ကျပ်

(ဃ) ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီ တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ်၈-ခ(၁))

(င) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ် ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလ အတွက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) ကုမ္ပဏီမှ ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် -၆)

(ဆ) ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှါးရမ်းခြင်း မပြုရ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် -၂၀)

၅။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ်ခန့်မှန်းခြေ မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ကျပ်(သန်း)

(က)	ဝင်ငွေ	၃၈၅.၆၃
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၃၆၂.၀၁
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၂၃.၆၂

၆။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော် မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က)	ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၇.၈၇ သန်း
(ခ)	လမ်းဖြတ်သန်းခ	ကျပ် ၁၉.၂၈ သန်း

၇။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် (၉)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR) မှာ ၁.၆၉ % ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလ နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၁၄၄)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးစိုးလွင် အမည်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရှိ (၃-၁၀-၂၀၁၁)နေ့ရက်စွဲဖြင့် ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၇၀၁.၀၀) သန်း ကို တင်ပြထားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(ချိုချိုဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ရုံးလက်ခံ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးစိုးလွင် (အဘ- ဦးကြည်ညွန့်)မှ တင်ပြသည့် အဆိုပြုချက်အား (၁၃-၃-၂၀၁၃)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၀/၂၀၁၃) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့် အညီ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd အား ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော)** တို့ အား ဥပဒေဌာနမှ စိစစ် အတည်ပြုချက်ရယူ၍ ပြင်ဆင်ပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ (စာချော)**တို့တွင် ဥက္ကဋ္ဌမှ လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြ လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ် ပါသည်။

၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် ပြည်ပခရီး သွားနေပါသဖြင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် မှ လက်မှတ်ရေးထိုးတင်ပြရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(ချိုချိုဝင်း)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

၄။ အမှားပြင်ဆင်ပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ သို့ ထုတ်ပေးမည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော) တို့ အား လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Soe Lwin Aung ns

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဦးစီးအရာရှိ

၅။ တာဝန်

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

၆။ ခွင့်ပြုထားပါသည်။

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၇။ [illegible]

[illegible] 12/3

ညွှန်မှူး

၈။ တာဝန်

ဒု-ညွှန်မှူး

၉။ [illegible]

12/3

[illegible]

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

[illegible] 12/3



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်



ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၉၅................ / ၂၀၁၃ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၁၉ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးစိုးလွင်

(ခ) အဘ အမည် ဦးကြည်ညွန့်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၃/ ရစန(နိုင်) ၀၀၇၆၃၉

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် (၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့၊ ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd.

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ရွှေညောင် – ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၃၆/၀)မိုင်

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၅၆၈၁.၀၉ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၅၃ သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်ငါးထောင်ခြောက်ရာရှစ်ဆယ့်တစ်သန်းကိုးသောင်းတိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၅/၂၀၁၃ (မနသ)
၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ၁၃ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်း အပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား (၁၃-၃-၂၀၁၃)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၀/၂၀၁၃) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ကို ကျင့်သုံး လျှက် Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ များ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၉၅/၂၀၁၃ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သောနှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ယင်း ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန် အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤ ကော်မရှင် သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်

သည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ စက်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများ အပေါ် တန်ဖိုးလျှော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျှော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန် နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့်(ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်း အမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေး ကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်** အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd တို့ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ **ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များ ထမ်းဆောင်** ပြီးသည့်အခါ ယင်း သဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်ရက်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်ရက်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ ရက်နေ့ ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည်။

၉။ ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်းအသုံးပြုခမှ "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(က)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) ၄၀ နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါ သည်။

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် ဂိတ်များကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး သို့ စနစ်တကျ မှတ်တမ်း မှတ်ရာများဖြင့် လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင် နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန နှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် စာရင်းဇယား စနစ်တကျ ရှိစေရေး အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့် အတိုင်း စီစဥ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး မူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဥ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင်ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(စိုးသိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၂၉၄/၂၀၁၃(၃၄၁၀)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ် လ ၁၉ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက် နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ တောင်ကြီးမြို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd

သို့/

ဦးသန့်စင်ကြိုင် (ညွှန်ကြားရေးမှူး)　　Fax - 406333

(က) **ပထမရွှေနဂါးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
ပါဟုတ်(မိုးကောင်း)-ကာမိုင်းအပိုင်းနှင့် လ၀-ကာမိုင်း-လုံးခင်း-ဖားကန့်လမ်းအပိုင်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၃/၁၇	၁၈၆'	-
တံတားအမှတ် ၂/၇	၂၆၂'-၆"	-
တံတားအမှတ် ၁/၁၃	၁၉၂'-၆"	-
တံတားအမှတ် ၁/၄၆	၄၁၀'	-

မှတ်ချက်။ ဖော်ပြပါ တံတား (၄) စင်းအား တံတားအသုံးပြု၍ ကောက်ခံခြင်းမရှိပါ။

(ခ) **စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းအပိုင်း

ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားမရှိပါ။

မှ

(သိန်းဇော်)
အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

D'MIC Fax

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)-၆၇-၄၀၆၁၆၁   တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၂၉၄/၂၀၁၃(၃၈၃-ဃ)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၈ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၂၁-၁၂-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၁၆၄၂)တင်ပြစာ

၁။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေ မြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ ၏ (၁/၂၀၁၃) (၃-၁-၂၀၁၃) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ကနဦး ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ နှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်း ရန် အတွက် လုံလောက်သည့် နိုင်ငံခြား ငွေအထောက်အထား တင်ပြရန်၊

(ခ) လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ ဖော်ပြပေးရန်၊

(ဂ) ကုမ္ပဏီမှ ဖောက်လုပ်မည့် လမ်းအပိုင်း အတွက် တည်ဆောက်မည့် တံတားစာရင်း ဖော်ပြပေးရန်၊

(ဃ) လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက် နှင့်အတူ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ တင်ပြပေးရန်၊

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက်အပိုဒ်(၂)ပါ အချက်များအား သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် ပြန်လည် တင်ပြပေးပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူ

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

လျှို့ဝှက်

DG 21/2013

ကြေးနန်းလိပ်စာ - "စိစစ်တိုး"
တယ်လီဖုန်းအမှတ် -၄၀၆၀၆၅
-၄၀၆၀၆၆
-၄၀၆၀၆၇
-၄၀၆၀၆၈
-၄၀၆၀၆၉
-၄၀၆၀၇၀
-၄၀၆၀၇၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေးဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ်၃၂ ၊ နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊စစတ-ဦး/၇၂၁(၁၆ /၂၀၁၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂ ရက်

အမှာစာ

M.E 3.1.13

အကြောင်းအရာ။ **Soe Lwin Aung Construction Co.,Ltd. မှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ ၂၆-၁၂-၂၀၁၂ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက -၆ (က) /မ-ထွေ/၂၀၁၂ (၁၂၇၅၀-တ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ Soe Lwin Aung Construction Co.,Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအပေါ် စီးပွားရေး တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား စိစစ်ပြီး တွေ့ရှိချက်များ ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြား လာပါသည်။

၂။ တင်ပြလာသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာပါ ငွေသားစီးဆင်းမှု စာရင်းများကို အခြေခံ၍ စိစစ် တွက်ချက်ရာ အောက်ပါအတိုင်း တွေ့ရှိရပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလွှာပါ (Cash Flow) မှ အချက်အလက်များဖြင့် တွက်ချက်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)မှာ ၂% ဖြစ်သဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားသည်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိသည်ကိုတွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ စီးပွားရေး အရ တွက်ခြေကိုက်မှု နည်းပါးသော်လည်း ဒေသဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု အတွက် ဆောင်ရွက်ရသော လုပ်ငန်းဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊

(ခ) တွက်ချက်၍ ရရှိသော အရင်းကြေကာလမှာ ၃၀ နှစ် နှင့် ၉ လ ဖြစ်သဖြင့် အဆိုပြုလွှာပါ အရင်းကြေကာလနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊

(ဂ) Soe Lwin Aung Construction Co.,Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို

ကနဦး နှစ် (၄၀)၊ ၅နှစ်စီ (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၇၃၁၂၅၀) အပါအဝင် စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေကျပ် (၅၆၈၁.၀၉) သန်းဖြင့် အကောင်အထည် ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(ဃ) **လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုအနေဖြင့်** နိုင်ငံအတွင်း အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသား ဝန်ထမ်း (၁၄၄) ဦးခန့် အလုပ်အကိုင် ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်းနှင့် ဝန်ထမ်းများအတွက် သက်သာချောင်ချိရေးနှင့် လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေး အစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ပေးရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊

(င) **ပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှု**များအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်လေထု၊ ရေထု၊ မြေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် စသည်များ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် အစီအမံများဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဖော်ပြပါရှိပါကြောင်း နှင့် အဆိုပါ အစီအမံများအား အလေးထားလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊

(စ) အဆိုပါရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သောလမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေနိုင်ခြင်း၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျင်မြန်သွက်လက်စေနိုင်ခြင်း၊ နိုင်ငံတော် ၏ အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ တိုးတက် ရရှိလာနိုင်ခြင်း နှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကို တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူ ပြုနိုင်စေခြင်းစသည့် အကျိုး ကျေးဇူးများ ရရှိလာနိုင်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

(signed) ၂.၁.၂၀၁၃

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ခင်နွဲ့ရီ၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ထွေ /၂၀၁၂(၁၂၇၃၇)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၂၆ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား BOTစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကို လက်ခံ ရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ခဲ့ပြီး Check List ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြည့်စုံစွာ ထပ်မံပေးပို့ပါရန် ကုမ္ပဏီသို့ ပြောကြားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အတွက် ကြိုတင် စိစစ်ပေးပါရန် တင်ပြခြင်း အပေါ် အဖွဲ့ဝင်များ နှင့် ဌာနများမှ ကြိုတင်စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းနှင့် မညီညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ

BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးလွင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)အား ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	- ရှမ်းပြည်နယ်၊ ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (၃၆/၀ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၅၆၈၁.၀၉ သန်း(US$ ၃.၇၃သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	ကျပ် ၁၃၃၂.၅၀ သန်း
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	ကျပ် ၁၅၈၅.၀၀ သန်း(US$ သန်း ၁.၉၈ သန်း အပါအဝင်)
	- လမ်း	ကျပ် ၁၃၂၇.၂၃ သန်း
	- ကတ္တရာ	ကျပ် ၁၄၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၁.၇၅ သန်း အပါအဝင်)
	- တံတား	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း
၆။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သက်တမ်း	- (၄၀)နှစ်
၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ။
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၈၅.၆၃ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ်မြောက်)	- ကျပ် (၂၃.၆၂) သန်း
၁၀။	ဝန်ထမ်းအင်အား	- (၁၄၄)ဦး
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၀)နှစ်နှင့်(၉)လ

၁၂။ အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) - ၁.၆၉ %

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် (၇ နှစ်မြောက်) ဝင်ငွေခွန် - ကျပ် ၇.၈၇ သန်း

လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ - ကျပ် ၁၉.၂၈ သန်း

၁၄။ ငွေကြေးအထောက်အထား - ကျပ်ငွေ အထောက်အထား အဖြစ် ကုမ္ပဏီ ၏ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဦးစိုးလွင် အမည်ဖြင့် Myanma Economic Bank (ရပ်စောက်ဘဏ်ခွဲ)ရှိ (၃-၁၀-၂၀၁၁) ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် (၇၀၁.၀၀) သန်း ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား တင်ပြထားခြင်း မရှိပါ။

၁၅။ အခြားတင်ပြချက် - ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုထားသည့် လုပ်ငန်း B.O.T စာချုပ် (မူကြမ်း)ကို တင်ပြထားပါသည်။

- စာချုပ်ပါ အဓိကအချက်များမှာ-

(က)လုပ်ငန်းကာလ

(ခ) လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်နှုန်း

(ဂ) လမ်း- တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

(ဃ) ဘဏ်အာမခံကြေး

- ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး ၏ သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြထားပါသည်။

- ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ဘဏ်အာမခံကို ဗဟိုဘဏ်က တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လျှက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ်သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ ထားရှိသင့်ကြောင်း အကြံပြုထားပါသည်။

၁၆။ ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့ မှ စိစစ်တင်ပြချက် - ဝင်ငွေ၊ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် နှင့် အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) တို့မှာ ဌာနမှ တင်ပြချက်အရ ဖော်ပြထားခြင်းသာ ဖြစ်ပါသည်။

- ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် ကောက်ခံမည့်ခန့်မှန်း ဈေးနှုန်းအား တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

- ကနဦး ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ နှင့် ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရန်အတွက် လုံလောက်သည့် နိုင်ငံခြား ငွေအထောက်အထား တင်ပြရန်၊
- လမ်းတည်ဆောက်ရာတွင် လိုအပ်မည့် ကုန်ကြမ်းစာရင်းအား ဖော်ပြပေးပါရန်၊
- လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ ဖော်ပြပေးရန်၊
- ကုမ္ပဏီမှ ဖောက်လုပ်မည့် လမ်းအပိုင်း အတွက် တည် ဆောက်မည့် တံတားစာရင်း ဖော်ပြပေးရန်၊
- အဆိုပြုတင်ပြခြင်း နှင့် အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် လျှောက်လွှာ တင်ပြပေးရန်၊

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စိစစ်ရမည့် အဓိက အချက်များ

ကဏ္ဍ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စိစစ်ချက် ပါ (✓) မပါ (x)
၁။	**မြေနေရာနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အချက်များ**	
	(က) လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဖြစ်သဖြင့် ရွှေ့နေချုပ် ရုံး သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ထားသော စာချုပ်(မူကြမ်း) နှင့်အတူ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်	✓
၂။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**	
	(က) ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	
	(ခ) ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓
၃။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**	
	(က) နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်	
	(ခ) ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်	
	(ဂ) အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓
	(ဃ) ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ(ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓
	(င) နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်အခြေအနေ(ဝင်ငွေခွန်/ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်)	✓
	(စ) အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✓
၄။	**ငွေကြေးအထောက်အထား**	
	(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဝယ်ယူပြီးတန်ဖိုးမှအပ ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊	✓
	(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၎င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏ Bank Statement တင်ပြရန်၊	x

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စိစစ်ချက် ပါ (✓) မပါ (x)
၅။	**လမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ**	
	(က)လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	
	(ခ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	✓
	(ဂ) တံတားစာရင်း	–
၆။	**အထွေထွေ**	
	(က) အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	X
	(ခ) ကတိဝန်ခံချက်	✓
	(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✓
	(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်တည်နေရာပြမြေပုံ	X
	(င) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်	
	(စ) လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေး စီမံချက်	X
	(ဆ) အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါက အဆောက်အဦ ဓါတ်ပုံ မိတ္တူ	–
	(ဇ) အဆောက်အဦ မဆောက်လုပ်ရသေးပါက အဆောက်အဦ ပုံစံ	–
	(ဈ) ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ လွှဲပြောင်းမှု) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✓
၇။	**လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာချုပ်များ**	
	(က) ဌာနပိုင်မြေကို BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါက ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသည့် BOT စာချုပ် (မူကြမ်း)	✓
	(ခ) ဌာနနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပါက လုပ်ငန်းသဘောတူ စာချုပ် (မူကြမ်း)	✓

လာရောက်တင်ပြသူ		**စိစစ်သူ**	
လက်မှတ်	(signature)	လက်မှတ်	(signature)
အမည်	[illegible]	အမည်	[illegible]
တာဝန်	[illegible]	ရာထူး	[illegible]
ကုမ္ပဏီ	[illegible]	ဌာနခွဲ	[illegible]
နေ့စွဲ		နေ့စွဲ	၂၆-၁၂-၂၀၁၂

09/4936313

Final - Up Date

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

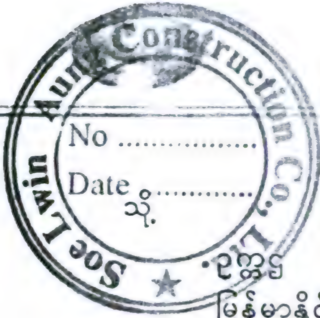
SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။

Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251

Fax-081-204026



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

နေ့စွဲ။ ။၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(၇) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၃၆)မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါလျှောက်ထားသည့်အဆိုပြုလွှာပေါ်တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသတင်းအချက်အလက်စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့(IICPT) မှစိစစ်ပြီးလိုအပ်သောပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်ရန်လမ်းညွှန်ခဲ့ပါသည်။ သို့ပါ၍ အဆိုပါလမ်းညွှန်ချက်များအရ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့လေးစားစွာဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လိုအပ်သည့်နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထားများလည်းဆက်လက်၍ပေးပို့တင်ပြမည်ဖြစ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးစိုးလွင်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၁၆၄၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၇ ရက်

M.159
7/2

သို့

DDG 7
8/2

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် စိုးလွင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းပိုင်း (၃၆/၀)မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ စိစစ်အတည် ပြုချက်ရယူ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော ရွှေညောင် - ရပ်စောက် လမ်းပိုင်း (၃၆/၀)မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် စိုးလွင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့် အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂၇/၁၂/၂၀၁၂

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

၂၇/၁၂

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

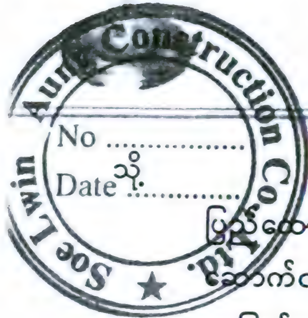
စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း	စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁.၆၉	၃၀/၉	၃၀၀	-	၅၆၈၁.၀၉၀

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။

Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251

Fax-081-204026



သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၊ (၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း အဆိုပြုချက်။</u>

၁။ ကျွန်တော်များ **Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd.** သည်ရွှေညောင် - ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ကတ္တရာလမ်းအကျယ် (၁၈-ပေ) နှင့် အောက်ဖော်ပြပါတံတား (၂၀)စင်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ပြန်လည်တည်ဆောက်မည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပေ ၅၀ နှင့်အထက် တံတား (၅) စင်း

(ခ) ပေ ၅၀ အောက် တံတား (၁၅) စင်း

၃။ အဆိုပြုလမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်မှုစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃,၅၂၇,၇၅၀)အပါအဝင် ကျပ်သန်းပေါင်း (၅,၆၈၁.၀၉) သန်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်ကို ဂိတ်စခန်း (၁)ခု တည်ဆောက်ပြီး အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်-

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

<u>ယာဉ်အမျိုးအစား</u>	<u>အသုံးပြုခနှုန်း</u>
(၁) ၂ တန်နှင့် အောက်ယာဉ်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ(ဆလွန်း၊ဗင်၊ဝက်ဂွန်၊ မီနီကား၊မီနီလိုက်ထရပ်)၊အငှားယာဉ်များ၊ထော်လာဂျီငယ်(ခရီးသည်တင်)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(၂) ၂.၂၅ တန်/၃.၂၅ တန်ယာဉ် {ဟိုင်းလပ်၊လိုက်ထရပ်(အသေး)၊ဒဘယ်ကပ်၊ ဆပ်၊လင့်ခရူဇာ၊မှန်လုံယာဉ်ငယ်-၇ မှ ၁၂ဦး၊ထော်လာဂျီငယ်(ကုန်တင်)}	- ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်
(၃) ၄ တန်ယာဉ်(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ်(အလတ်)-ဒိုင်နာ၊ကင်နာ/ 2000 kg ၊ ထော်လာဂျီအလတ်)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
(၄) ၅.၅တန်/၆တန်/၇တန်ယာဉ်(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်){(လိုက်ထရပ် (အကြီး) -ဒိုင်နာ၊ကင်နာ/ 2750 kg ၊(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်)}မီနီဘတ်စ် (၂၄)ဦး/ဟီးနိုးဘီအမ်(၂၅)ဦး၊ထော်လာဂျီအကြီး။	- ၁ မိုင်လျှင် ၂၅ ကျပ်
(၅)(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ဦး မှ ၄၅ဦးထိ) ၁၂တန်/၁၆တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်။(ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။	- ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။

Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251

Fax-081-204026



(၆) (ယာဉ်+ခရီးသည်/၅၅ဦးအထိ)၁၇တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး။(ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်

(၇) (ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅)၁၀တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) (ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ်(၆)ဘီး ကား-အီဇူဇူ၊ကာကို၊နီဆန်းကွန်ဒို)(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေ မှ ၂၀ပေအထိ) – ၁ မိုင်လျှင် ၆၀ ကျပ်

(၈) (ယာဉ်+ကုန်)(၆.၅+၆.၅)၁၃တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆) ဘီးကား။ – ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်

(၉) (ယာဉ်+ကုန်)(၈+၈)၁၆တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၆)ဘီးကား။ – ၁ မိုင်လျှင်၁၀၀ ကျပ်

(၁၀)(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ဦး မှ ၄၅ဦးထိ)၁၂တန်/၁၆တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်(ကုန်တင်လာပါက)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၁)(ယာဉ်+ခရီးသည်/၅၅ဦးအထိ) ၁၇တန်(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး(ကုန်တင်လာပါက)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၀ကျပ်

(၁၂)(ယာဉ်+ကုန်)(၁၀.၅+၁၀.၅) ၂၁တန်(ဝင်ရိုး-၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀)ဘီးကား။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်

(၁၃)(ယာဉ်+ကုန်)(၁၂.၅+၁၂.၅)၂၅တန်(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂) ဘီးကား။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်

(၁၄)(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀)၃၄တန်(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်

(၁၅)(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁)၄၆တန်(ဝင်ရိုး-၅ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်

(၁၆)(ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈)၅၅တန်(ဝင်ရိုး-၆ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၂၂)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၄၀၀ ကျပ်

(၁၇)အမှတ်စဉ် (၉) မှ (၁၆)အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါအလွတ် ဖြစ်ပါက။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင်တင်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် စတင်ကောက်ခံရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည်ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်-

(၁)	ပထမနှစ်မြောက်	မှ	(၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၃) နှစ်ကို	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပါရန်
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၁၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်ကို	–	၅%
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၂၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်ကို	–	၁၀%
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၃၃) နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်ကို	–	၁၅%
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်	မှ	(၄၀) နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်ကို	–	၂၀%

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။
Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251
Fax-081-204026



No ....
Date ....

၆။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၁၈–ပေ) အကျယ် နှစ်လမ်းသွားကတ္တရာလမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့လမ်းအသုံးပြုခအပေါ် ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀ နှစ် ၊ ၉ လ) ၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၆၉ % ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းကာလကို (၄၀)နှစ်အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်း စီမံကိန်းအဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်ရယူပြီး ၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာအဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

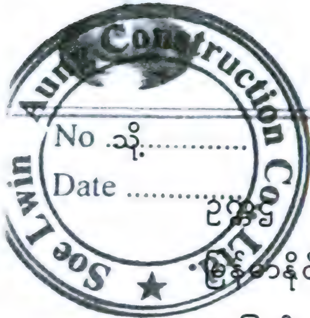
ဦးစိုးလွင်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို –

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)။

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။
Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251
Fax-081-204026



ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ၊(၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရွှေညောင် – ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း အဆိုပြုချက်။

၁။ ကျွန်တော်များ Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd. သည် ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ် ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၁၈) ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၂၀)စင်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၅၂၇၇၅၀) အပါအဝင် ကျပ်သန်းပေါင်း (၅၆၈၁.၀၉) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခန့်မှန်းထား၊လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀ နှစ်၊ ၉ လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၁.၆၉% ဖြစ်ပါသဖြင့်၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀) နှစ်အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ရွှေညောင် – ရပ်စောက်လမ်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေ အခန်း–၇၊အပိုဒ် (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါ အထောက်အထားစာရင်းဇယားစာရွက်စာတမ်းများကိုပူးတွဲလျက် လေးစားစွာဖြင့်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးစိုးလွင်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။
Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251
Fax-081-204026



သို့
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

နေ့စွဲ။ ။၂၀၁၂ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ၊(၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၃၆)မိုင်အား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီ နည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃,၅၂၇,၇၅၀) အပါအဝင် ကျပ် (၅၆၈၁.၀၉)သန်းကို ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း (၄၀)ထိ ကောက်ခံ ရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ တွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

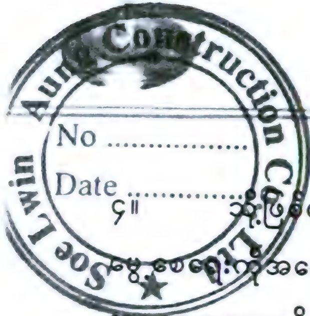
၃။ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၃၆)မိုင်ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးကို လည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့် အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာတိုးပွားမှုရရှိစေရန် အတွက်လည်း ကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက်ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိ စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။

Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251

Fax-081-204026



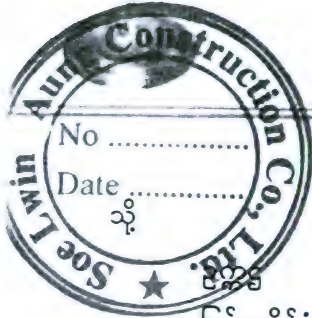
၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သောလမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးကိုအထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သောအခွန်ဘဏ္ဍာငွေများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက်အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)ပုဒ်မ ၁၂နှင့်၁၃တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့်သက်သာခွင့်များကိုခွင့်ပြုပေးပါရန်ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးစိုးလွင်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။
Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251
Fax-081-204026



ရက်စွဲ ၊၂၀၁၂ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ၊(၈)ရက်။

သို့
ဦးဆောင်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွား စေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်း မည့်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၄။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးစိုးလွင်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပုံစံ (မနသ - ၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊

ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ၊ (၈)ရက်။

ကျွန်တော် /ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည်	ဦးစိုးလွင်
(ခ) အဖအမည်	ဦးကြည်ညွန့်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၃/ရ စ န (နိုင်) ၀၀၇၆၃၉
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ်-(၂၄၃)၊ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့၊ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	ဗမာ / ဗုဒ္ဓ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ်-(၂၄၃)၊ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့၊ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏ –

(က) အမည် –..

(ခ) အဖအမည် –..

(ဂ) နိုင်ငံသား /အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် –..

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ –..

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ –..

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် –..

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –..

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် –..

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း –ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –..

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –..

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်-

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -...

ဆက်သွယ်ရန်
ဦးအောင်ညွှန့်
Ph - 09449364313

...င်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ
...ရေးဌာနခွဲ
...ပြုလွှာ

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်...
လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း...
ဝင်စာတင်...

...Construction Co., Ltd.

ကုမ္ပဏီအမည်	Soe Lwin Aung ...
	စိုးလွင်အောင်ဆောက်လု...
တင်ပြသည့်လုပ်ငန်း	ရွှေညောင် - ရပ်စောက်...
	BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း...

...ရာ	မှတ်ချက်
...ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ...ရှိသော ရွှေညောင် - ...လုပ်ငန်း ...ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ...ငန်း)	၂၄ ရက်နေ့ (၂:၀၀) နာရီတွင် လက်ခံရရှိ
...)နေ့ IICPT အစည်း... စာကြမ်းတင်	
...(စာချော) ပြန်တင်	Co., သို့ စာချောလာပေး ရန် Ph. ဆက် (၁၅)ရို (12:30) နာရီတွင်လာပေး
...) နာရီ တက်ရန် Ph: ...ဆက်နိုင်ကြောင်း ...တွင် ပြန်တညီပေး	Ag - ဖြတ် (ပြောကြား၍) အထူးဖိတ်ကြားပါ Co., မှ ...ဆက်နိုင်သဖြင့် ...ဖြစ်ကြောင်း ...ပြန်ဆက်ပြောကြားပါသည်
...ထား ...ခံစာ	
...စာ (၂၉) ရက်နေ့ PAPRD သို့ သဘော...	

ရက်စွဲ	အကြောင်းအ...
၂၄-၁၂-၂၀၁၂	စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး... B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်လျက်... ရပ်စောက်လမ်းပိုင်းအတွက် ... အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း (... ဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြလာ...
၂၄-၁၂-၂၀၁၂	(၄၃/၂၀၁၂) (၂၇-၁၂-၂၀၁၂) ... အစည်းအဝေးသို့ တင်ရန် Memo
၂၆-၁၂-၂၀၁၂	Memo (စာကြမ်း) ပြန်ကျ... ပြန်ကျ / Memo (၂၀) ဆွဲ...
၂၇-၁၂-၂၀၁၂	Co., သို့ အစည်းအဝေး (၂:၀၀...) ဆက် / ...ရှိနေသဖြင့် ... နောက်တစ်ပတ်အစည်းအဝေး... ရန်
၂၆-၁၂-၂၀၁၂	Law နှင့် PAPRD သို့ သဘော... တင်ထား
၃၁-၁၂-၂၀၁၂	Law မှ သဘောထားပြန်ကြား... Date ဖြင့်ပြန်ကြားလာ...

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည်

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၄)	၁,၅၀၃,၉၇၇	၁,၇၇၇,၇၅၀
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ(ကတ္တရာ)	၁,၄၈၀,၅၀၀	၁,၇၅၀,၀၀၀
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
စုစုပေါင်း	၂,၉၈၄,၄၇၇	၃,၅၂၇,၇၅၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ရွှေညောင်-ရပ်စောက်ဒေသ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်		အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	-	ဂါလံ (၃၀၀,၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	-	ဂါလံ (၂၅,၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	-	ဂါလံ (၂၅၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား - (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက်

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား -

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား -

(ရေအား/လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် -

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်ဂါလံ - ဂါလံ (၁,၈၀၀)

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၆.၅၇)သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း –ရွှေညောင်–ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း
လမ်းအကျယ် –၁၈ ပေ၊ လမ်းနယ်နမိတ် ၂၀၀ပေ။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု – နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် – မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဥ်းသောအချက်အလက်များ–

ခန့်မှန်းခြေ(ကျပ်ငွေ)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ နောက်ဆက်တွဲဇယား–(၁–က)
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ နောက်ဆက်တွဲဇယား–(၁–က)

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲဇယား–(၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း–
(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား–(၁၀)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဥ်းသောအချက်အလက်များ–

ခန့်မှန်းခြေ (ကျပ်ငွေ)

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၆)
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၆)
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၆)
(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၁–က)
(င) အရင်းကျေကာလ နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၉)
(စ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ နောက်ဆက်တွဲဇယား – (၁၀)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါကသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်

အမည် ဦးစိုးလွင်

ရာထူး၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

LIST OF SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

DIRECTOR LIST

Exhibit No.1

Sr No	Name	Citizenship N.R.C No / Passport No	Designation	Address
1	U Soe Lwin	13/Ya Sa Na (Naing) 007639	Managing Director	No.243,Bogyoke Road,Zaytan Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
2	U Soe Naing	13/Ya Sa Na (Naing) 052063	Director	No.20,Myinttar Street,Taungquatthit Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
3	U Myint Win	13/Ya Sa Na (Naing) 039226	Director	No.66,Zawtika Street (2),Taungquatthit Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
4	U Soe Htike	13/Ya Sa Na (Naing) 049515	Director	No.13,Ayeyaitthar Street,Taungquatthit Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
5	U Win Nyut	13/Ya Sa Na (Naing) 007259	Director	No.24,Myopart Street,Taungquatthit Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
6	U Banyar Aung Thu	13/Ya Sa Na (Naing) 047864	Director	Oakkyin Village,Yat Sauk Township,Southern Shan State.
7	U Tint Naing Soe	13/Ya Sa Na (Naing) 068724	Director	No.243,Bogyoke Road,Zaytan Quarter,Yat Sauk Township,Southern Shan State.

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

CAPITAL COST

(Kyats in Thousand)

Exhibit No.I (A)

Sr. No		Particular	US$	Equ ; Kyats	Kyats	Total Kyats
1		2	3	4	5	6
1		**Investment Type**				
	1	In Cash			1,332,500	1,332,500
	2	Road			1,327,753	1,327,753
	3	ကတ္တရာ (Road)	1,750,000	1,480,500		1,480,500
	4	Machinery & Equipment	1,777,750	1,503,977		1,503,977
	5	Bridge			36,360	36,360
		Total	**3,527,750**	**2,984,477**	**2,696,613**	**5,681,090**

Remark : (1) Exchange Rate 1US$ = Kyats 846

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

SHWE NYAUNG - YAT SAUK ROAD SECTION

ABSTRACT OF COST

Exhibit No.II

Sr. No.	Particular	Qty	Amount Kyats (Thousand)	(USD)
1	**Road Construction Cost**			
	(A) For Main Road			
	- pavement (24')	36 Mile	1,199,013	1,750,000
	- span 50' over Bridge Approach Road	1600 Ft	57,600	
	(B) For shoulder (width 10')			
	- Hard Shoulders	8 Mile	45,615	
2	**Side Drain**			
	- Earth Drain	52000 Rft	6,760	
3	**Retaining Wall**	400 Rft	12,040	
4	**Road furniture**			
	- Guard Post	200 Nos	2,500	
	- Mile Post	37 Nos	555	
	- Furlong Post	289 Nos	2,890	
	- Road Sign	60 Nos	780	
			1,327,753	**1,750,000**
5	**Bridge**			
	- Span 50' over Bridge	600 Rft	22,800	
	- Span 20' ~ 50' Bridge	310 Rft	7,750	
	Span 10' ~ 20' Bridge	40 Rft	1,000	
6	**Culvert**			
	- Span 5' ~ 10' Box culvert	115 Rft	1,725	
	- Span 4' Box culvert	40 Rft	480	
	- 3Ø pipe culvert	217 Rft	2,605	
			36,360	-
	Total cost		**1,364,113**	**1,750,000**

Exhibit No.III

ရွှေညောင် – ရပ်စောက် လမ်းပိုင်း

(၃၆ မိုင်)

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၃၀၀ စီး)

၁။၂တန်နှင့်အောက်ယာဉ်ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ(ဆလွန်း၊ဗင်၊ဝက်ဂွန်၊ မီနီကား၊မီနီလိုက်ထရပ်)၊အငှားယာဉ်များ၊ထော်လာဂျီငယ်(ခရီးသည်တင်)။	–၂၀စီး x ၃၆မိုင် x ၅ိ/–	၃၆၀၀
၂။၂.၂၅ တန်/၃.၂၅ တန်ယာဉ် {ဟိုင်းလပ်၊လိုက်ထရပ်(အသေး)၊ဒဘယ်ကပ်၊ ဆပ်၊လင့်ခရုဇာ၊မှန်လုံယာဉ်ငယ်–၇ မှ ၁၂ဦး၊ထော်လာဂျီငယ်(ကုန်တင်)}	–၂၅စီး x ၃၆မိုင် x ၁၅ိ/–	၁၃၅၀၀
၃။၄တန်ယာဉ်(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ်(အလတ်)–ဒိုင်နာ၊ကင်နာ/ 2000 kg၊ ထော်လာဂျီအလတ်)။	–၂၅စီး x ၃၆မိုင် x ၂၀ိ/–	၁၈၀၀၀
၄။၅.၅တန်/၆တန်/၇တန်ယာဉ်(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်){(လိုက်ထရပ် (အကြီး) –ဒိုင်နာ၊ကင်နာ/ 2750 kg၊(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်)}မီနီဘတ်စ် (၂၄)ဦး/ ဟီးနိုးဘီအမ်(၂၅)ဦး၊ထော်လာဂျီအကြီး။	–၂၅စီး x ၃၆မိုင် x ၂၅ိ/–	၂၂၅၀၀
၅။(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ဦး မှ ၄၅ဦးထိ) ၁၂တန်/၁၆တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်။(ခရီးသည်သာ–ကုန်မတင်ရ)။	–၂၁စီး x ၃၆မိုင် x ၅၀ိ/–	၃၇၈၀၀
၆။(ယာဉ်+ခရီးသည်/၅၅ဦးအထိ)၁၇တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး။(ခရီးသည်သာ–ကုန်မတင်ရ)။	–၂၀စီး x ၃၆မိုင် x ၅၅ိ/–	၃၉၆၀၀
၇။(ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅)၁၀တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ) (ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ်(၆)ဘီး ကား–အီဇူဇူ၊ကာကို၊နီဆန်းကွန်ဒို)(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေ မှ ၂၀ပေအထိ)	–၂၅စီး x ၃၆မိုင် x ၆၀ိ/–	၅၄၀၀၀
၈။(ယာဉ်+ကုန်)(၆.၅+၆.၅)၁၃တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆) ဘီးကား။	–၂၅စီး x ၃၆မိုင် x ၇၅ိ/–	၆၇၅၀၀
၉။(ယာဉ်+ကုန်)(၈+၈)၁၆တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၆)ဘီးကား။	–၂၀စီး x ၃၆မိုင် x ၁၀၀ိ/–	၇၂၀၀၀
၁၀။(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ဦး မှ ၄၅ဦးထိ)၁၂တန်/၁၆တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ)ခရီး သည်တင်မှန်လုံယာဉ်(ကုန်တင်လာပါက)။	–၅စီး x ၃၆မိုင် x ၁၀၀ိ/–	၁၈၀၀၀
၁၁။(ယာဉ်+ခရီးသည်/၅၅ဦးအထိ) ၁၇တန်(ဝင်ရိုး–၂ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး(ကုန်တင်လာပါက)။	–၅စီး x ၃၆မိုင် x ၁၂၀ိ/–	၂၁၆၀၀
၁၂။(ယာဉ်+ကုန်)(၁၀.၅+၁၀.၅) ၂၁တန်(ဝင်ရိုး–၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀)ဘီးကား။	–၁၇စီး x ၃၆မိုင် x ၁၂၅ိ/–	၇၆၅၀၀
၁၃။(ယာဉ်+ကုန်)(၁၂.၅+၁၂.၅)၂၅တန်(ဝင်ရိုး–၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂) ဘီးကား။	–၁၈စီး x ၃၆မိုင် x ၁၅၀ိ/–	၉၇၂၀၀
၁၄။(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀)၃၄တန်(ဝင်ရိုး–၄ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	–၂၀စီး x ၃၆မိုင် x ၂၀၀ိ/–	၁၄၄၀၀၀
၁၅။(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁)၄၆တန်(ဝင်ရိုး–၅ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	–၁၂စီး x ၃၆မိုင် x ၃၀၀ိ/–	၁၂၉၆၀၀
၁၆။(ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈)၅၅တန်(ဝင်ရိုး–၆ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၂၂)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	–၁၂စီး x ၃၆မိုင် x ၄၀၀ိ/–	၁၇၂၈၀၀
၁၇။အမှတ်စဉ်(၉) မှ (၁၆)အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။	–၅စီး x ၃၆မိုင် x ၁၀၀ိ/–	၁၈၀၀၀
စုစုပေါင်း	၃၀၀စီး	၁၀၀၆၂၀၀

ယာဉ် (၁)စီး ပျမ်းမျှကျသင့်ငွေ ကျပ် ၃၃၅၄

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

Machinery & Equipment

Exhibit No.IV

No	Item	A / U	Qty	Pricé (US$)	Amount (US $)
1	Roller	Nos	2	40,000	80,000
2	KOBELCOSK 250 (Backhoe)	Nos	3	150,000	450,000
3	Motor Grader CLG 8	Nos	2	150,000	300,000
4	D 7 G (Dozer)	Nos	2	90,000	180,000
5	Brand New Dump Truck (4 stoke)	Nos	30	14,000	420,000
6	10 Wheel Dump Truck	Nos	5	60,000	300,000
7	ကျောက်ခွဲစက် (ကြီး)	Nos	3	8,125	24,375
8	ကျောက်ခွဲစက် (လတ်)	Nos	2	7,000	14,000
9	ကျောက်ခွဲစက် (သေး)	Nos	5	1,875	9,375
					1,777,750
10	ကတ္တရာ	Ton	2000	875	1,750,000
					1,750,000
	Total				**3,527,750**

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

TOLL FEES INCOME (SHWE NYAUNG - YAT SAUK ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.V (1)

Year	Toll Fees In Kyats	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
	Per Motor Car		No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
Con - 1	0	0	0	0	0
Con - 2	0	0	0	0	0
Con - 3	0	0	0	0	0
1	3354	1	300	1,006,200	367,263
2	3354	1	300	1,006,200	367,263
3	3354	1	305	1,022,970	373,384
4	3354	1	305	1,022,970	373,384
5	3354	1	310	1,039,740	379,505
6	3354	1	310	1,039,740	379,505
7	3354	1	315	1,056,510	385,626
8	3354	1	315	1,056,510	385,626
9	3354	1	320	1,073,280	391,747
10	3354	1	320	1,073,280	391,747
11	3354	1	337	1,130,298	412,559
12	3354	1	342	1,147,068	418,680
13	3354	1	342	1,147,068	418,680
14	3354	1	347	1,163,838	424,801
15	3354	1	347	1,163,838	424,801
16	3354	1	352	1,180,608	430,922
17	3354	1	352	1,180,608	430,922
18	3354	1	357	1,197,378	437,043
19	3354	1	357	1,197,378	437,043
20	3354	1	362	1,214,148	443,164

တစ်နှစ်တာရက်ပေါင်း 365 ရက်

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

TOLL FEES INCOME(SHWE NYAUNG - YAT SAUK ROAD SECTION)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.V(2)

Year	Toll Fees In Kyats Per Motor Car	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
			No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats (000)
1	2	3	4	5	6
21	3354	1	382	1,281,228	467,648
22	3354	1	387	1,297,998	473,769
23	3354	1	392	1,314,768	479,890
24	3354	1	397	1,331,538	486,011
25	3354	1	402	1,348,308	492,132
26	3354	1	407	1,365,078	498,253
27	3354	1	412	1,381,848	504,375
28	3354	1	417	1,398,618	510,496
29	3354	1	422	1,415,388	516,617
30	3354	1	427	1,432,158	522,738
31	3354	1	442	1,482,468	541,101
32	3354	1	442	1,482,468	541,101
33	3354	1	442	1,482,468	541,101
34	3354	1	442	1,482,468	541,101
35	3354	1	442	1,482,468	541,101
36	3354	1	442	1,482,468	541,101
37	3354	1	442	1,482,468	541,101
38	3354	1	442	1,482,468	541,101
39	3354	1	442	1,482,468	541,101
40	3354	1	442	1,482,468	541,101
	Total				**18,436,603**

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

SHWE NYAUNG - YAT SAUK ROAD SECTION

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

(Kyats In Thousand)

Exhibit No. X

Sr No	Description	No. Of Requirement	Pay Scale (Ks)	Salary Amount (Ks)Per Year
A	**LOCAL PERSONNEL**			
1	Project Manager	1	250	3,000
2	Project Engineer	2	200	4,800
3	Plant & Mechanical Engineer	2	150	3,600
4	Admin Manager	1	120	1,440
5	Toll Gate Manager	1	100	1,200
6	Construction Asst: Engineer	2	100	2,400
7	Maintenance Asst: Engineer	2	100	2,400
8	Plant & Mechanical Asst: Engineer	2	100	2,400
9	Driver	30	70	25,200
10	Store Keeper	2	60	1,440
11	Toll Staff	6	60	4,320
12	General Staff	5	60	3,600
13	Motor Transport Officer	1	80	960
14	Mechanic	2	60	1,440
15	Helper	5	60	3,600
16	Road Laying Worker	50	60	36,000
17	Quarry Production Worker	30	60	21,600
	Total	**144**		**119,400**

Remark : (1) Salaries will be increased at the rate of 2% per year.

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT AND SALARY

Exhibit No.X (A-1)
(Kyats In Thousand)

Sr	Decription	No of Requirement	Annual Cost of Employee				
			Year -1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5
	LOCAL PERSONNEL						
1	Project Manager	1	3,000	3,060	3,120	3,180	3,240
2	Project Engineer	2	4,800	4,896	4,992	5,088	5,184
3	Plant & Mechanical Engineer	2	3,600	3,672	3,744	3,816	3,888
4	Admin Manager	1	1,440	1,469	1,498	1,527	1,556
5	Toll Gate Manager	1	1,200	1,224	1,248	1,272	1,296
6	Construction Asst: Engineer	2	2,400	2,448	2,496	2,544	2,592
7	Maintenance Asst: Engineer	2	2,400	2,448	2,496	2,544	2,592
8	Plant & Mechanical Asst: Engineer	2	2,400	2,448	2,496	2,544	2,592
9	Driver	30	25,200	25,704	26,208	26,712	27,216
10	Store Keeper	2	1,440	1,469	1,498	1,527	1,556
11	Toll Staff	6	4,320	4,406	4,492	4,578	4.664
12	General Staff	5	3,600	3,672	3,744	3,816	3.888
13	Motor Transport Officer	1	960	979	998	1,017	1,036
14	Mechanic	2	1,440	1,469	1,498	1,527	1,556
15	Helper	5	3,600	3,672	3,744	3,816	3,888
16	Road Laying Worker	50	36,000	36,720	37,440	38,160	38,880
17	Quarry Production Worker	30	21,600	22,032	22,464	22,896	23,328
	Total	**144**	**119,400**	**121,788**	**124,176**	**126,564**	**128,952**

SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT AND SALARY

Exhibit No.X (A-2)

(Kyats In Thousand)

Sr	Decription	No of Requirement	Annual Cost of Employee				
			Year -6	Year -7	Year -8	Year -9	Year -10-40
	LOCAL PERSONNEL						
1	Project Manager	1	3,300	3,360	3,420	3,480	3,540
2	Project Engineer	2	5,280	5,376	5,472	5,568	5,664
3	Plant & Mechanical Engineer	2	3,960	4,032	4,104	4,176	4,248
4	Admin Manager	1	1,585	1,614	1,643	1,672	1,701
5	Toll Gate Manager	1	1,320	1,344	1,368	1,392	1,416
6	Construction Asst: Engineer	2	2,640	2,688	2,736	2,784	2,832
7	Maintenance Asst: Engineer	2	2,640	2,688	2,736	2,784	2,832
8	Plant & Mechanical Asst: Engineer	2	2,640	2,688	2,736	2,784	2,832
9	Driver	30	27,720	28,224	28,728	29,232	29,736
10	Store Keeper	2	1,585	1,614	1,643	1,672	1,701
11	Toll Staff	6	4,750	4,836	4,922	5,008	5,094
12	General Staff	5	3,960	4,032	4,104	4,176	4,248
13	Motor Transport Officer	1	1,055	1,074	1,093	1,112	1,131
14	Mechanic	2	1,585	1,614	1,643	1,672	1,701
15	Helper	5	3,960	4,032	4,104	4,176	4,248
16	Road Laying Worker	50	39,600	40,320	41,040	41,760	42,480
17	Quarry Production Worker	30	23,760	24,192	24,624	25,056	25,488
	Total	**144**	**131,340**	**133,728**	**136,116**	**138,504**	**140,892**

(၇၃)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၀၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ်၊ လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၁-၂၀၁၂/၇၄၆၂

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **စိုးလွင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ရွှေညောင် - ရပ်စောက်လမ်း (မိုင် ၀/၀-၃၆/၀ ထိ ၃၆/၀ မိုင်) အား B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၄ - ၁၁ - ၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၈ / ၂၀၁၁) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၄) ချက် နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၁) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ကျော်လင်း)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

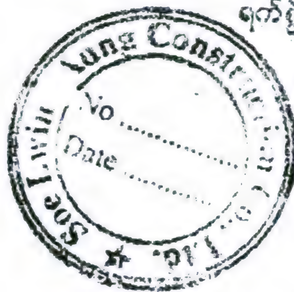


ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး
ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) တောင်ကြီးမြို့

စာအမှတ် ၊ ၉၉၈ / ၂၀၁၁-၂၀၁၂/ ရပန/လ၀/ BOT
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၄) ရက်

သို့

ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့
ရှမ်းပြည်နယ်
တောင်ကြီးမြို့



အကြောင်းအရာ ။ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း / တံတားလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ နေပြည်တော်၏ (၈. ၁၁. ၂၀၁၁) ရက်စွဲပါစာအမှတ် ၁၁၈၈/BOT/ကြိုတင်/၂၀၁၁-၂၀၁၂/၃၆၂

အထက်ရည်ညွှန်းပါစာကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)၊ တောင်ကြီးခရိုင်အတွင်းရှိ ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်း မိုင် ၀/၀-၃၆/၁-၃၆ မိုင် အား စိုးလွင်အောင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်းအား သိရှိနိုင်ပါရန် အစီရင်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲပါ - ရည်ညွှန်းပါစာ - (၁) စောင်



(ကျော်ရှိန်း)
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး

မြန်မာ (signature) ၁၄၊၁၁၊၂၀၁၁

မိတ္တူကို -
- ၀န်ကြီးရုံး ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ တောင်ကြီးမြို့။
- ခရိုင်အင်ဂျင်နီယာမှူး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ တောင်ကြီးမြို့ထံသို့ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းရေးကိစ္စအား ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုပြန်လည်တင်ပြရန်။
- မြို့နယ်အင်ဂျင်နီယာ ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ တောင်ကြီး / ရပ်စောက်မြို့။
- တာဝန်ခံ ၊ စိုးလွင်အောင်ကုမ္ပဏီလီမိတက် ၊ ရပ်စောက်မြို့။
- ရုံးလက်ခံ။

မိတ္တူကို - — [illegible] ဦး/ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ ရုံး ——————— သို့

- ဝန်ကြီး [illegible] ဝန်ကြီးဌာန
- ဦးဆောင်ညွှန် [illegible] မှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-ဦးဆောင် [illegible] မှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာ [illegible] ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံး ချုပ်)
- အထွေထွေ [illegible] ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- [illegible] ထွေမန်နေဂျာ (ခွန်/ယန်း [illegible]) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-အင်ဂျင်နီယာ [illegible] လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

[illegible] ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

[illegible] (B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေ ကို [illegible] တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက် [illegible] ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် [illegible] အကြောင်းကြားပါသည်။)

ရုံးလက်ခံ

မျှော်

[illegible]		
[illegible]	[illegible]	[illegible]
အင်ဂျင်နီယာ [illegible]	[illegible]	
[illegible]		
ဌာနခွဲ		

[illegible]

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၅၁ /နပတ(၆၇၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၉-၁၁-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၀၉၂၅)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း(၃၆/၀)မိုင်နှင့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေကြောင်းအရ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၂၆-၆-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊၂(၅)၄-၂၅/နပတ(၂၅၉)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ် (မူကြမ်း) နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ ဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိ သည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ် ရန်လိုအပ်ပြီးစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါ သည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲ အဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) လိုအပ်သောနေရာအချို့တွင်မင်နီဖြင့်အနည်းငယ်ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေ အကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ် များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြု ပါသည်။

၄။ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ် ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(မေသီလင်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

M-017/E /DMMA/Soe Nyne Aung (BOT)(7-12-2012)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" စိုးလွင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရွှေညောင် – ရပ်စောက်လမ်း

အပိုင်းကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၂–၁၃/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်းတွေ့ရှိရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ရွှေညောင် - ရပ်စောက်လမ်းအပိုင်းကို
ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးစိုးလွင်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ် - ၁၃/ရစန (နိုင်) ၀၀၇၆၃၉၊ ကိုယ်စားပြုသော စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်)ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(Semi Grout) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၃)ပေ၊ အထူ (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်ကို ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်စီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) ၂၀၀ အထက်မှ ၅၀၀ အထိရှိပါက (၁၈) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀ အထက်မှ ၁၀၀၀ အထိရှိပါက (၂၂) ပေအကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၁၀၀၀ အထက်မှ ၂၅၀၀ အထိရှိပါက (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၂၅၀၀ အထက်မှ ၅၀၀၀ အထိရှိပါက (၄၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀၀ အထက်ရှိပါက (၇၂) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဍ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (က-၁) ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်၊

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁) ၂ တန်နှင့်အောက်ယာဉ် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ (ဆလွန်း၊ ဗင်၊ ဝက်ဂွန်၊ မီနီကား၊မီနီလိုက်ထရပ်) အငှားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီငယ် (ခရီးသည်တင်)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်

(၂) ၂.၂၅ တန် / ၃.၂၅ တန်ယာဉ် { ဟိုင်းလပ်၊ လိုက်ထရပ် (အသေး)၊ ဒဘယ်ကပ်၊ ဆပ်၊ လင့်ခရုဇာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်- ၇ မှ ၁၂ ဦး၊ ထော်လာဂျီငယ် (ကုန်တင်) }။ – ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်

(၃) ၄ တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ် (အလတ်)-ဒိုင်နာ၊ ကင်နာ / 2000 Kg၊ ထော်လာဂျီအလတ်)။ – ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ။

(၄) ၅.၅ တန်/၆ တန် / ၇ တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်){(လိုက်ထရပ် (အကြီး)-ဒိုင်နာ၊ ကင်နာ/ 2750 Kg၊ (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေအောက်)} မီနီဘတ်စ် (၂၄) ဦး/ ဟီးနိုးဘီအမ် (၂၅) ဦး၊ ထော်လာဂျီအကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၅ ကျပ်

(၅) (ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦး မှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂တန်/ ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်မှန်လုံယာဉ်။ (ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်

(၆) (ယာဉ် + ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် (ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး။ (ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်

(၇) (ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) (ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆) ဘီးကား-အီဆူဇူ၊ ကာကို၊ နီဆန်းကွန်ဒို) (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေမှ ၂၀ ပေအထိ) - ၁ မိုင်လျှင် ၆၀ ကျပ်

(၈) (ယာဉ်+ကုန်) (၆.၅+၆.၅) ၁၃ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား။ - ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်

(၉) (ယာဉ်+ကုန်) (၈+၈) ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆) ဘီးကား။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၀) (ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦးမှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂ တန်/ ၁၆ တန်(ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ် (ကုန်တင်လာပါက)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၁) (ယာဉ်+ ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ကုန်တင်လာပါက)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၀ ကျပ်

(၁၂) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၀.၅+၁၀.၅) ၂၁ တန် (ဝင်ရိုး-၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်

(၁၃) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၂.၅+၁၂.၅) ၂၅ တန် (ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်

(၁၄) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀) ၃၄ တန်(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်

(၁၅) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁) ၄၆ တန်(ဝင်ရိုး-၅ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်

(၁၆) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈) ၅၅ တန်(ဝင်ရိုး-၆ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၄၀၀ ကျပ် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။

(၁၇) အမှတ် (၉)မှ (၁၆)အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ် ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ် ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော် သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွား လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော် သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာန ဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော် ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံ ရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၃၆) မိုင် ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထား ပါသည်။

(ဃ) "**နေ့ရက်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "**နှစ်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၅၆၈၁.၀၉) သန်း (ကျပ် ငါးထောင်ခြောက်ရာရှစ်ဆယ့်တစ်သန်း ကိုးသောင်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ စစ်ဆေးသော "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထား သည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရ မည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆ ပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက် ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်

နှင့်

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊
ရပ်စောက်မြို့နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ကိုယ်စား)	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	(ဦးစိုးလွင်) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ မှတ်ပုံတင်အမှတ် - ၁၃/ရစန (နိုင်) ၀၀၇၆၃၉ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

<u>သက်သေများ</u>

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1.	Design Speed (m.p.h)		
	Rural Areas	50	
	Urban Areas	40	
2.	Number of Lanes	2	(Bituminous)
3.	Width of each lanes (feet)	12'	
4.	Right of way (feet)	200'	
5.	Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	10'	
6.	Width of formation (feet)	46'.6"	
7.	Maximum Grade (%)	4	
8.	Vertical Clearance (feet)	17	
9.	Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10.	Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ(၁)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ____________ (Kyats ....)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No .... ________dated ___________________

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of ....with effect from the ___________ and our liability thereunder will expire on___________

Yours faithfully,

Asst: Manager　　　　Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No .... with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

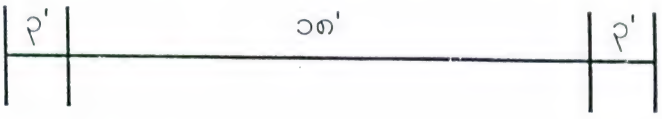
We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

၃၆'

တာဘောင်အကျယ်

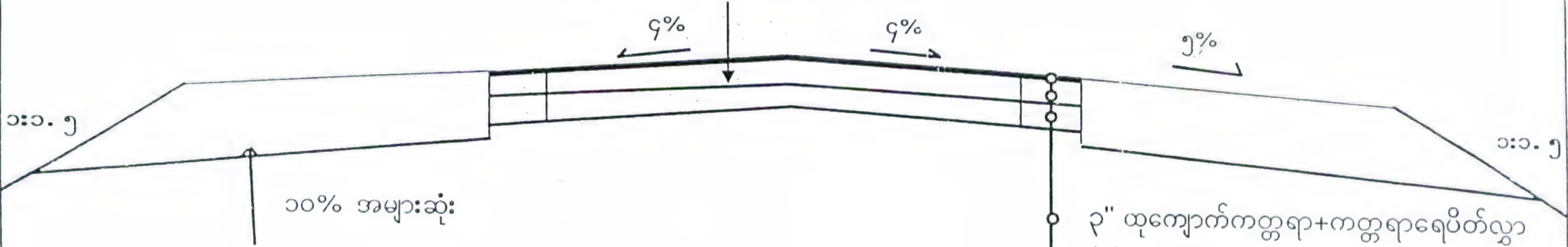
တစ်နေ့ ပျမ်းမျှ ယာဉ်စီးရေ (၂၀၀၀) ရောက်ရှိပါက ကတ္တရာကွန်ကရစ် ၂" အထူကို ၂၄' အကျယ် ခင်းရမည်။



၆'
လမ်းပုခုံး

လက်ရှိလမ်းအပိုင်း (၁½" ထု ကတ္တရာကွန်ကရစ်) ပျက်စီးသွားပါက ကတ္တရာကွန်ကရစ်ဖြင့်ပြန်လည် တည်ဆောက်ရန်

၆'
လမ်းပုခုံး



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (မိုင် ၀/၀ - ၃၆/၀)
လမ်းအူကြောင်းပြမြေပုံ



၃၆/၀ ရပ်စောက်

၃၁/၀ ရေဖြူ

၂၇/၅ ရထာနာပုံ

၂၃/၀ ပင်ဖြစ်

၁၆/၇ ဘန်းကန်

၁၂/၂ ရေပူ

၇/၀ တောင်နီ

၃/၄ ဟက်ကယ်

၀/၀ ရွှေညောင်

KD

KD

KC

KD

KC

TAUNGGYI

ရည်ညွှန်းချက်

ကတ္တရာလမ်း	(၃၆/၀ မိုင်)
ကျောက်ချောလမ်း	(-)
အမာခံလမ်း	(-)
မြေလမ်း	(-)

ရွှေညောင် – ရပ်စောက်လမ်းပိုင်း (၀/၀ – ၃၆/၀ = ၃၆မိုင်)

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်းပြမြေပုံ



၃၆/၀ ရပ်စောက်

၃၁/၀ ဒဲမြေ

၂၇/၅ ရတနာပုံ

၂၃/၀ ပင်မြစ်

၁၆/၇ ဘန်းကန်

၁၂/၂ ရေပု

၇/၀ တောင်နီ

၃/၄ ဟက်ကယ်

၀/၀ ရွှေညောင်

KD

KC

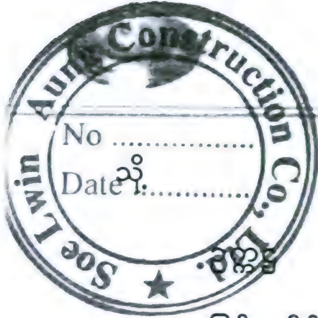
TAUNGGYI

ရည်ညွှန်းချက်

ကတ္တရာလမ်း	(၃၆/၀မိုင်)
ကျောက်ချောလမ်း	(–)
အမာခံလမ်း	(–)
မြေလမ်း	(–)
လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်း	

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။
Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251
Fax-081-204026



သို
ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

နေ့စွဲ။ ။၂၀၁၂ ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာ လ၊ (၈)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများသာပိုင်ဆိုင်ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့ စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားသည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုချက်ရရှိပါကလုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်(၅,၆၈၁,၀၉၀,၀၀၀)ကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်သော ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှလုံးဝ ပိုင်ဆိုင်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

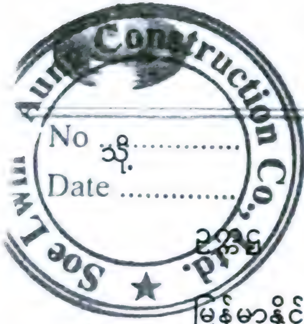
ဦးစိုးလွင်
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

စိုးလွင်အောင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ်(၂၄၃)၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်း၊ ဈေးတန်းရပ်ကွက်၊ ရပ်စောက်မြို့ ။

Ph-081-204553 , 081-204554, 09-5052411, 09-5210437, 09-8624251

Fax-081-204026



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

နေ့စွဲ။ ။၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ၊ (၈)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ ကုမ္ပဏီဝန်ထမ်းများ၏ လစာငွေအပေါ်ဝင်ငွေခွန်နှင့်ပတ်သက်၍ ဝန်ခံကတိပြု ချက်တင်ပြခြင်း။

Soe Lwin Aung Construction Co., Ltd မှ လစာငွေ တစ်နှစ်လျှင် ကျပ် (၁၄၄၀၀၀၀) အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့်နှုန်းထားများအတိုင်း ကုမ္ပဏီမှ ခနှိမ်ဖြတ်တောက်၍ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနရုံးသို့ ပေးဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

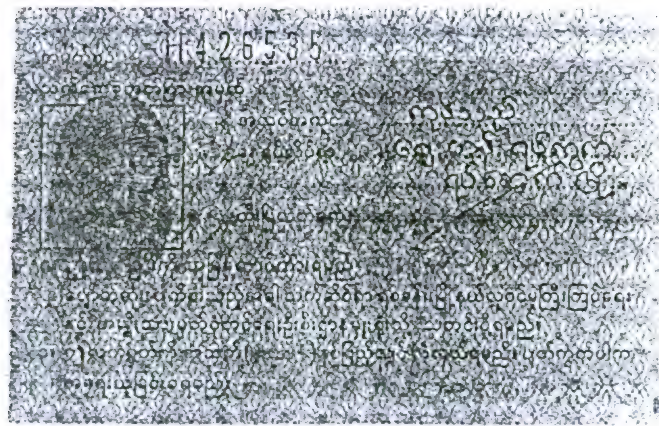
လေးစားစွာဖြင့်

ဦးစိုးလွင်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

စိုးလွင်အောင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်




H426535

MYANMA ECONOMIC BANK
ACCOUNTS DEPARTMENT

No.

Dated, 3 . 10 . 11

To.

U Soe Lwin
Pay Taw Ar
Yawksawk



DEAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of SL-0X5859 with the Myanma Economic Bank Taunggyi at the close of business on the 3 . 10 . 11 was K-701,00,00,000/- (Kyat Seven thousand one hundred lakh only.

Yours faithfully,

Manager.



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၂၀၉၀..... / ၂၀၁၁-၂၀၁၂

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...စိုးလွင်အောင် ဆောက်လုပ်ရေး.............. ....ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.......... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၁........နှစ်၊ ..စက်တင်ဘာ...လ၊ ..၃၀..ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....2090........... of 2011-2012

I hereby certify that ....SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION ....COMPANY LIMITED..is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....THIRTIETH............day of......SEPTEMBER,TWO THOUSAND AND ELEVEN.

(AYE KO)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

FORM VI



RETURN OF ALLOTMENTS THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filled with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 9th of November 2011 on the of of the * SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash ....

" " " " 7300/Shares

Nominal amount of the shares so allotted ....

" " " .... 730,000,000 Shares

Amount paid or due and payable on cash such share.......

" " " " .... 100,000/Ks(Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted ....

Amount to be treated as paid on each such share ....

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE : In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From" after the world " allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : SOE LWIN AUNG CONSTRUCTION CO., LTD.

Presented by : U Soe Lwin

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Soe Lwin	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)007639	No(243)Bogyoke Road, Zaytan Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Managing Director W.e.f (9-11-2011)
2. U Soe Naing	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)052063	No(20)Myinttar Street,Taungquatthit Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Director W.e.f (9-11-2011)
3. U Myint Win	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)039226	No(66)Zawtika Street(2),Taungquatthit Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Director W.e.f (9-11-2011)
4. U Soe Htike	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)049515	No(13), Ayeyaitthar Street,Taungquatthit Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Director W.e.f (9-11-2011)
5. U Win Nyut	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)007259	No(24)Myopart Street,Taungquatthit Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As D[illegible] W.e.f (9-11-20[illegible]
6. U Banyar Aung Thu	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)047864	Oakkyin Village ,Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Director W.e.f (9-11-2011)
7. U Tint Naing Soe	Myanmar 13/Ya Sa Na (Naing)068724	No(243)Bogyoke Road, Zaytan Quarter, Yat Sauk Township	Merchant	Appointed As Director W.e.f (9-11-2011)

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 9-11-2011 ....

Signature ....

Designation ..... U Soe Lwin

(Managing Director)

Soe Lwin Aung Construction Co.,